



ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΛΕ.Κ.Α.Μ.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΑΣΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ





ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΛΕΚΑΜ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΚΛΑΣΙΚΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Γραφεία: Αρτέμιδος 60 τηλ./fax 031-91.60.60
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 54644

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΚΔΟΤΗΣ
ΛΕ.Κ.Α.Μ.

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΥΛΗΣ
Μιχ. Γκαβέζος

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
Ηλ. Φιλίππου
Αρ. Ξενοπούλος

ΡΗΟΤΟ
Χαρ. Αργυριάδης
Βασ. Παπαδόπουλος

**ΜΑΚΕΤΕΣ-
ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**
Γιάννης Χριστόπουλος
Νίκος Χριστόπουλος
τηλ. 855.745

ΕΚΤΥΠΩΣΗ
ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ
Αντωνιάδης Ι.-Ψαρράς Θ.
τηλ. 031/554.116

ΑΝΤΙ ΠΡΟΛΟΓΟΥ.....	Σελ. 3
3η ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ.....	Σελ. 4-5
3ο ΘΕΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ.....	Σελ. 5-6
ΚΛΑΣΙΚΟΣ ΓΥΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.....	Σελ. 7-8
4ο ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ.....	Σελ. 8-9
ΣΤΙΓΜΕΣ.....	Σελ. 9-10
ΣΟΦΙΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΣΟΦΙΑ.....	Σελ. 11
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ.....	Σελ. 11
ΚΛΑΣΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ. ΓΙΑΤΙ;	Σελ. 11-13
ΙΔΡΥΣΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ.....	Σελ. 13-14
ΑΝΑΜΝΗΣΕΙΣ.....	Σελ. 15





ΑΝΤΙ ΠΡΟΛΟΓΟΥ

Ήταν πριν από χρόνια, το 1995, όταν μια ομάδα φίλων του κλασικού αυτοκινήτου μετά από πολλές συζητήσεις και πολλή δουλειά δημιούργησε ένα μη κερδοσκοπικό Σωματείο, για να στεγάσει την αγάπη τους για τις "σακαράκες τους"

Θυμάμαι στο "μαγαζί μου" - προσωρινή έδρα- τότε που ονειρευόμασταν μια Λέσχη σαν τη ΦΙΛΠΑ, μεγάλη, με πολλή μέλη, με όνομα γνωστό, με πολλές εκδηλώσεις, με παρουσία στην Β. Ελλάδα γύρω από το κλασικό αυτοκίνητο.

Αφού έλεγε ο καθένας τα δικά του, τις διάφορες ιδέες για τη δημιουργία των απαραίτητων καταστατικών, ανακαλύψαμε ότι δεν είχαμε έναν "οδηγό" για τα καταστατικά άρθρα. Τότε ο Χρήστος Κεβρεκίδης μας εμφανίζει το καταστατικό που κατόρθωσε να πάρει από την ΦΙΛΠΑ. Το "σοβαρό" πρόβλημα λύθηκε και αρχίσαμε να γράφουμε τα άρθρα, όταν ήλθε η ώρα του ονόματος. ΛΕΠΑΜ, ΛΕΠΑΘ, ΣΠΑΜ και διάφοροι περίεργοι τίτλοι έπεφταν στο τραπέζι ώπου να καταλήξουμε στο όνομα που πρότεινα εγώ. Έτσι, "νονός" του ονόματος της Λέσχης μας γίνομαι εγώ, μέσα σε χειροκροτήματα.

Έρχεται η σειρά του σήματος, διάφορα εμβλήματα πέφτουν και

πάλι στο τραπέζι, με πύργους, γρανάζια, ρόδες, αυτοκίνητα, ήλιους, κεφαλές Αλέξανδρου, ώπου τη λύση τη δίνει ο "καλλιτέχνης" Ν. Παπαδελής. Έτσι, το σήμα που φιλοτεχνεί αποτελεί τη βασική ιδέα και με κάποιες διαφοροποιήσεις καταλήγουμε σε αυτό που όλοι γνωρίζουμε.

Βάζουμε όλοι από 5.000 δρχ. και ο Γ. Σιετής -από τα πρώτα μέλη- αναλαμβάνει την κατάθεση του καταστατικού στο Πρωτοδικείο Θεσσαλονίκης.



Πρώτη συγκέντρωση στην ΑΥΡΑ στα Λαδάδικα. Ένα φθινοπωρινό Κυριακάτικο πρωινό ο γράφων αναλαμβάνει να καλέσει όλους όσους ξέρει σαν κατόχους παιδιών αυτοκινήτων.

Βλέποντας αποσπάσματα από τη συγκέντρωση -ευγενική διάθεση από την TV 100 που πρόβαλλε τη συγκέντρωση- διέκρινα πολλούς παλιούς φίλους, πρωτεργάτες της γέννησης. Ν. Μπακανιάρης, Γ. Καζάζης, Γ. Εμμανουηλίδης, Δ. Εικοσοδουός, Μ. Γκαβέζος, Α. Ξενόπουλος, Μ. Εκκλησιάρχης, Σ. Θύμης, Γ. Σημαντήρας, Γ. Σιώκης, Γ. Ραπτόπουλος και αναπολώ...

Έρχεται η μέρα του πρώτου τομήματος. 1ο ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ ΛΕΚΑΜ. Πανόραμα 1995. Πανικός ήταν η πρώτη μας προσπάθεια μην φανταστείτε πολλά πράγματα, μια βόλτα ήταν με χρονόμετρα χειρός, που εμείς τότε την ονομάσαμε Ράλλυ έχοντας την υποστήριξη του τότε Δημάρχου Πανοράματος κ. Γ. Κεδικόγλου. Τα χρόνια πέρασαν, κάποιοι δυστυχώς έφυγαν από τη ΛΕΚΑΜ κάποιοι όμως -πολλοί ευτυχώς- ήρθαν. Έτσι σήμερα η Λέσχη αριθμεί 150 μέλη με πολλά πανέμορφα αυτοκίνητα και με ανθρώπους που ενδιαφέρονται για το κλασικό αυτοκίνητο και που βοηθούν με πολλούς τρόπους τη Λέσχη μας.

Η ΛΕΚΑΜ απέκτησε γραφεία, εξοπλισμό, οργάνωση και προπαντός απέκτησε κύρος και όνομα σε όλη την Ελλάδα αληθιά και στις γειτονικές χώρες.

Το όνειρο των πρώτων εικοσιενός ανθρώπων έγινε πραγματικότητα και μένει τώρα οι νεότεροι να συνεχίσουν αυτή την προσπάθεια...

ΗΛ. ΦΙΛΙΠΠΟΥ



3η ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ

Η ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΥ ΦΕΥΓΕΙ

Στα τέλη Απριλίου, το νέο ξενοδοχειακό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης HYATT Regency είχε προγραμματίσει τα εγκαίνιά του. Με αφορμή λοιπόν το γεγονός αυτό ανέλαβε και την χορήγηση της 3ης ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ, πρώτο αγώνα της ΛΕΚΑΜ για το 1999. Οι 62 συμμετοχές, ρεκόρ, τουλάχιστον μέχρι και σήμερα για τα δεδομένα της Λέσχης, αποτέλεσαν αδιάψευστο μάρτυρα της επιτυχίας αυτού του αγώνα. Με αφετηρία το Λευκό Πύργο, στις 11 το πρωί της 25ης Απριλίου, τα πληρώματα είχαν να καλύψουν μια διαδρομή 130 περίπου χιλιομέτρων, από άγνωστες σε πολλούς και καταπράσινες, λόγω



μεσημέρι στο ξενοδοχείο HYATT έχοντας διαγωνιστεί σε 4 συνοδικά ειδικές δοκιμασίες.

Πολύς κόσμος είχε παρευρεθεί στον τερματισμό, όπου η Διεύθυνση του HYATT δεξιώθηκε στις αίθουσες του νέου ξενοδοχείου τους συμμετέχοντες τους συνοδούς τους και τους δημοσιογράφους. παρουσία των Αρχών της Θεσσαλονίκης. Εκεί απενεμήθησαν τα κύπελλα και τα αναμνηστικά στους νικητές και σε όσους είχαν πάρει μέρος στην εκδήλωση. Παρόντες ήταν ο Αντιδήμαρχος κ. Καθαφάτης εκ μέρους του Δήμου Θεσσαλονίκης, και ο κ. Marco Nijhof, Διευθυντής της HYATT Regency, ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι

συμμετείχαν ως αγωνιζόμενοι ο Πρόεδρος του Αυτοκινητιστικού Ομίλου Θεσσαλονίκης (ΑΟΘ) κ. Αντώνης Παρταλίδης, ο Πρόεδρος της Λέσχης Κλασικού Αυτοκινήτου Καβάλας (ΛΕΚΑΚ) κ. Γιώργος Αλεξόπουλος, και ο Πρόεδρος του Retro Club της Σόφιας κ. Karaburon.

εποχής, ειδικές διαδρομές, κοντά στη Θεσσαλονίκη αλλά και παλαιούς δρόμους της Χαλκιδικής. Μέσω Νέου Ρυσίου-Σουρωτής-Αγίου Αντωνίου-Κρήνης, τα αυτοκίνητα κατέληξαν αρχικά στα Πετράλωνα όπου είχε προβλεφθεί μια μικρή ανασυγκρότηση. Στη συνέχεια κατευθύνθηκαν προς τα Ελαιώχωρια και από εκεί, μέσω Νέων Συληνίων-Καθηκράτειας-Αγίου Παύλου-Νέας Ηράκλειας-Επανωμής-Πηγαριού, έφτασαν αργά το





3ο ΘΕΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

1οι ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ

ΚΑΖΑΖΗΣ - ΚΥΡΙΤΣΗΣ MGB GT (1973)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C/D (- 1945)

1. ΧΗΚΥΡΙΑΚΟΣ - ΧΗΚΥΡΙΑΚΟΥ JEEP WILLYS (1942)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ E (1946 - 1960)

1. ΕΙΚΟΣΙΔΥΟΣ - ΣΙΕΤΗΣ STUTEBAKER Hawk (1958)
2. ΚΑΜΠΙΣΙΟΣ - ΕΥΘΥΜΙΑΔΟΥ MERCEDES 190 (1958)
3. ΦΙΛΗΣ - SUNBEAM ALPINE (1958)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F (1961 - 1970)

1. ΛΑΥΡΕΝΤΙΑΔΗΣ - ΛΑΥΡΕΝΤΙΑΔΟΥ ROVER 2000 (1970)
2. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ - ΣΑΡΑΦΗ FORD CORTINA (1962)
3. ΠΑΡΤΑΛΙΟΣ - ΠΑΡΤΑΛΙΟΣ TRIUMPH HERALD (1967)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G (1971 - 1977)

1. ΚΑΖΑΖΗΣ - ΚΥΡΙΤΣΗΣ MGB GT (1973)
2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ AUSTIN ALEGRO (1973)
3. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ - ΜΠΟΛΙΚΑΣ MERCEDES 280 (1971)

ΚΥΠΕΛΛΟ ΠΑΡΗΓΟΡΙΑΣ:

ΠΟΠΟΥΝΚΩΦ - ΚΑΡΑΜΠΟΡΩΦ POBEDA (1947)

Ωραιότερο αυτοκίνητο αναδείχθηκε η Jaguar XK 150 ιδιοκτησίας κ. Ευθυμιάδη και καλύτερα αναπαλαιωμένο το Messerschmitt (1957) του Παν. Μαράτου.

Αθήναγή τοποθεσίας και διαδρομής αυτή τη φορά. Φέτος η Μεταμόρφωση Χαλκιδικής φιλοξένησε την ΛΕΚΑΜ. Έτσι, σαράντα πέντε πληρώματα από τη Β. Ελλάδα συμμετείχαν στον αγώνα. Μια πολύ ωραία διαδρομή που περνούσε από Λουτρά Θέρμης-Γαλιάνιστα-Αγ. Πρόδρομο-Παλαιόκαστρο-Ταξιάρχη όπου η ανασυγκρότηση (κάποιοι τσάκισαν τα σουβλάκια)-Αρναία-Παλαιοχώρι-Μεγ. Παναγιά-Πυργαδίκια-Ακτή Σαλονικίου-Αγ. Νικόλαο-Νικήτη και τερματισμό στην Μεταμόρφωση, στο BLUE DOLFIN HOTEL. Ακολούθησε δείπνο και μεταμεσονύκτιο ξεφάντωμα στην πισίνα του ξενοδοχείου, με ζωντανή ελληνική μουσική-χορό και πολλή ποτά, αθήα και ενα σόου από τον Δημήτρη Εικοσιδυό. Ειδικές βραβεύσεις τα ξεμερώματα υπό την αιγίδα του κ. Κεχαγιόγλου. Το δεύτερο σκέλος του αγώνα προέβλεπε μια ειδική (την τέταρτη του αγώνα) και επίσκεψη στη Μονή Αρσενίου. Πολλές βουτιές στη



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ- ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ανέγερση οικοδομών Επ' Αντιπαροχή
Κ. ΚΟΣΜΙΔΗΣ- Α. ΙΣΤΑΤΙΑΔΗ
"ΣΤΕΓΑΣΗ" Ο.Ε.

Πολιτικοί Μηχανικοί

Διοικητηρίου 8 Τηλ. 031-516.113 546.389
Fax 031-546.389



1οι ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ

ΚΟΥΚΟΥΜΑΚΗΣ - ΧΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

MERCEDES 190 C (1967)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C/D (- 1945)

1. ΚΟΣΜΙΔΗΣ - ΚΟΣΜΙΔΟΥ

FORD A (1928)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ E (1946 - 1960)

1. ΕΙΚΟΣΙΔΥΟΣ - ΤΣΙΛΙΚΑΣ

STUTEBAKER (1958)

2. ΚΕΧΑΓΙΟΓΛΟΥ - ΕΔΙΡΝΕΛΗ

AUSTIN A55 (1957)

3. ΚΗΠΟΥΡΙΔΗΣ - ΚΗΠΟΥΡΙΔΟΥ

OPEL OLUMPIA (1955)



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F (1961 - 1970)

1. ΚΟΥΚΟΥΜΑΚΗΣ - ΧΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

MERCEDES 190 C (1967)

2. ΛΑΥΡΕΝΤΙΑΔΗΣ - ΛΑΥΡΕΝΤΙΑΔΟΥ

ROVER 2000 (1970)

3. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ - ΣΑΡΑΦΗ

FORD CORTINA (1962)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G (1971 - 1977)

1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

AUSTIN ALEGRO (1973)

2. ΣΟΥΚΙΟΥΡΟΓΛΟΥ - ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΟΥ

MERCEDES 280S (1973)

3. ΓΚΑΝΟΣ - ΚΑΡΑΒΟΛΑ

BMW 2002 Tii (1971)

ΚΥΠΕΛΛΟ ΠΑΡΗΓΟΡΙΑΣ:

ΓΙΟΦΤΣΟΓΛΟΥ - ΤΑΚΗ

VW 1200 (1971)

1οι MERCEDES (κύπελλο Μ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.)

ΚΟΥΚΟΥΜΑΚΗΣ - ΧΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

MERCEDES 190C (1967)

θάλασσα και την πισίνα από όθιους, τρέξιες στο μπαρ και πολύ γέλιο. Το μεσημέρι της Κυριακής μετά το γεύμα, πραγματοποιήθηκε και η απονομή των κυπέλλων και των αναμνηστικών, παρόντος του Διευθυντού της ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ που ήταν και ο χορηγός του αγώνα.



Ωραιότερο αυτοκίνητο ύστερα απο ψηφοφορία των συμμετεχόντων αναδείχθηκε η MERCEDES 190 Coupe που οδηγούσε ο Αντώνης Παρταλιός, με συνοδηγό τον γιό του Δημήτρη.



ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



Νο 1 ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΣΕ ΠΩΛΗΣΕΙΣ
ΚΩΝ. Π. ΒΑΡΒΕΡΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 100 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ.: (031) 821.536, 857.487



ΚΛΑΣΙΚΟΣ ΓΥΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Τους χιλιάδες των επισκεπτών την δεύτερη Κυριακή της ΔΕΘ -12 Σεπτεμβρίου- περίμενε μια έκπληξη. Εξήντα πανέμορφα κλασικά αυτοκίνητα βρίσκονταν από τις 10 το πρωί στο πλακόστρωτο της Νότιας Πύλης, στην Πλατεία ΧΑΝΘ.

Ενθουσιασμένοι περιεργάζονταν οι ντόπιοι και ξένοι επισκέπτες τα αυτοκίνητα και έβγαζαν φωτογραφίες. Δύο Δήμαρχοι, Αντιδήμαρχοι, Βουλευτές και πολλή τηλεοπτικά κανάλια ήταν εκεί. Την εκκίνηση έδωσε ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Βασίλης Παπαγεωργόπουλος, κάτω από την αιίδα της οργάνωσης ο οποίος σε τηλεοπτική του συνέντευξη στο ΜΕΓΑ εκφράστηκε κολακευτικά για τη ΛΕΚΑΜ. Τα αυτοκίνητα αφού πέρασαν από ιστορικά σημεία της πόλης μας και διένυσαν περί τα 25 χιλιόμετρα, τερμάτισαν απέναντι από το άγαλμα του Μ. Αλεξάνδρου, στον πολύ ωραίο χώρο του Δήμου Θεσσαλονίκης, περιμετρικά από το συντριβάνι. Χιλιάδες κόσμου επισκεύθηκαν την υπαίθρια έκθεση που λειτούργησε μέχρι το βράδυ και ψήφισε τα πέντε ωραιότερα αυτοκίνητα της εκδήλωσης. Αργά το απόγευμα έγιναν οι απονομές στους οδηγούς και το χορηγό. Ο Βουλευτής της Ν.Δ. και φίλος της Λέσχης μας κ. Παναγιώτης Ψωμιάδης, οι Αντιδήμαρχοι κ.



Αθανάσαρος και Καλαφάτης και ο περιφερειάρχης του Ομίλου Τράπεζας Πειραιώς -που ήταν ο κύριος

**ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ-JEEP
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ-ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**

Κ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ & ΥΙΟΙ Ο.Ε.

ΤΗΛ. 782.581 FAX 784.487
ΒΕΡΟΙΑΣ 106 ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

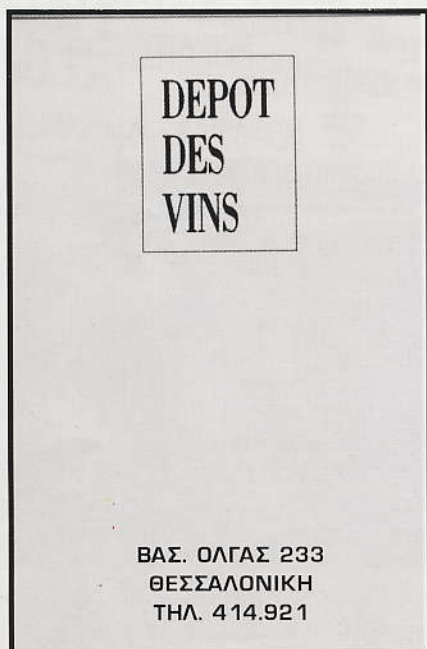
χορηγός της εκδήλωσης- κ. Αντωνιάδης, απένειμαν τα κύπελλα, ενώ το δώρο της Ποδηλατοπούλης, ένα πανέμορφο ποδήλατο, το έδωσε ο κ. Εικοσιδυός

εκπροσωπώντας την εταιρία. Αυτή τη φορά, η οδική βοήθεια που πάντα υποστηρίζει τις εκδηλώσεις, η HELLAS SERVICE, είχε αρκετή δουλειά, αφού χρειάστηκε να μεταφέρει δυο πανέμορφα αυτοκίνητα που έμειναν από μηχανική βλάβη. Στο τέστ που υπήρχε στην εκδήλωση για τα πληρώματα με ιστορικές κυρίως ερωτήσεις, κανένας δεν απάντησε και στις 21, αλλή με 18 απαντήσεις ο κ. Τάντσης αναδείχθηκε νικητής. Ο Δήμαρχός μας, ενθουσιασμένος





από την οργάνωση της Λέσχης, υποσχέθηκε
 ότι ο Κλασικός Γύρος Θεσσαλονίκης θα γίνει
 θεσμός κάθε χρόνο στην πόλη μας.



Η τελευταία εκδήλωση του αγωνιστικού προγράμματος του 1999 αθλή και του αιώνα έγινε με μεγάλη επιτυχία στις 3 Οκτωβρίου. Η διαδρομή πολύ όμορφη, απο περιοχές που τα σαράντα πέντε πληρώματα δεν είχαν ξαναπεράσει. Πλούσια βλάστηση, κατά μήκος του ποταμού Αξιού, σιδερένιες γέφυρες ξεχασμένες απο την νεότερη ιστορία της πατρίδος μας, πανέμορφες περιοχές όπως της Γουμένισσας, της Μονής Ραφαήλ με τον γραφικό Γρίβα, αθλή και το ακριτικό Πολλύκαστρο, ήταν κομμάτια απο το παζλ που συνέθεσαν το παζλ του 4ου Φθινοπωρινού Ράλλυ. Τρεις ειδικές, 110 χιλιόμετρα περίπου, κέφι και ωραία αυτοκίνητα οδοκλήρωναν την εκδήλωση. Ο πάντα παρών Γ. Κοσμίδης με την χαρακτηριστική καραμούζα, το ανοιχτό FORD A του Μπ. Κεχαγιόγλου, το νεοεμφανιζόμενο σε ράλλυ AUSTIN HEALEY του Γ. Εμμανουηλίδη, η πανέμορφη 170 CABRIO του Λ. Ζεκάκου, από την Αθήνα, ήταν τα κερασάκια στην

4ο ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ

τούρτα του αγώνα που τερμάτισε στο Πολλύκαστρο, με την υποδοχή των αυτοκινήτων απο τον Δήμαρχο της πόλης. Η πρωτοτυπία για τη LEKAM να μην γίνουν απονομές μετά το γεύμα που ακολούθησε, δεν επιρρέασε το καλό κλίμα, την επόμενη Τετάρτη, στο εντευκτήριο της Λέσχης περί τα 100 άτομα συμμετείχαν στην δεξίωση που έγινε και μέσα σε χειροκροτήματα και κέφι, απονεμήθηκαν τα κύπελλα στους νικητές. Έκπληξη από το Καβαλιώτικο πλήρωμα Γ. Αλεξόπουλος-Π. Λαγόπουλος, που απέσπασε την 1η θέση στην Γενική. Πολύ καλά λόγια από τον Λ. Ζεκάκο που ξεκίνησε οδικώς από την Αθήνα, πήγε στην Κέρκυρα όπου συμμετείχε στο Διεθνές της ΦΙΛΠΑ και μετά μέσω Κατάρας-Λάρισας ήρθε στην Θεσσαλονίκη για να λάβει μέρος στο Φθινοπωρινό Ράλλυ της LEKAM. Χορηγός του αγώνα η ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ του μέλους μας ΣΤ. ΜΠΡΟΒΑ και υποστηρικτής και πάλι η HELLAS SERVICE.



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

1οι ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ - ΛΑΓΟΠΟΥΛΟΣ

ALFA ROMEO GIULIA (1975)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C/D (- 1945)

1. ΧΗΚΥΡΙΑΚΟΣ - ΧΗΚΥΡΙΑΚΟΥ

JEEP WILLYS (1942)

2. ΚΕΧΑΓΙΟΓΛΟΥ - ΚΑΛΙΑΡΕΓΚΟΣ

FORD A (1928)

3. ΚΟΣΜΙΔΗΣ

FORD A (1928)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ E (1946 - 1960)

1. ΚΑΜΠΙΣΙΟΣ - ΑΡΓΥΡΙΑΔΟΥ

MERCEDES 180 (1958)

2. ΖΕΚΑΚΟΣ - ΛΙΣΓΑΡΑΣ

MERCEDES 170 (1951)

3. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ - ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΟΥ

ARMSTRONG (1949)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F (1961 - 1970)

1. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ - ΞΕΝΟΣ

TRIUMPH HERALD (1967)

2. ΛΑΥΡΕΝΤΙΑΔΗΣ - ΛΑΥΡΕΝΤΙΑΔΟΥ

ROVER 2000 (1970)

3. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ - ΣΑΡΑΦΗ

FORD CORTINA (1962)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G (1971 - 1977)

1. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ - ΛΑΓΟΠΟΥΛΟΣ

ALFA ROMEO GIULIA (1975)

2. ΠΟΝΤΙΟΚΟΓΙΑΝΝΗΣ - ΛΟΥΡΗ

FIAT 124 Sport (1971)

3. ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ - ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΟΥ

MERCEDES 200 (1971)

ΚΥΠΕΛΛΟ ΠΑΡΗΓΟΡΙΑΣ:

ΜΑΡΑΤΟΣ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ

MESSERSCHMITT (1957)

1οι MERCEDES (κύπελλο Μ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.)

ΚΑΜΠΙΣΙΟΣ - ΑΡΓΥΡΙΑΔΟΥ

MERCEDES 180 (1958)

Ωραιότερο αυτοκίνητο αναδείχθηκε η MERCEDES 170 S CABRIO του Λ. Ζεκάκου και καλύτερα αναπαλαιωμένο το OLDSMOBILE του Κ. Κηάδη.

Στιγμές ...

Ένα από τα πιο δραστήρια μέλη της Λέσχης είναι σίγουρα ο Γιώργος Τριανταφυλλίδης. Βοήθησε σημαντικά στην ανακαίνιση της Λέσχης και συνεχίζει... Στη φωτογραφία, στιγμιότυπο από συμμετοχή του σε διοργάνωση του 1999



Ο Μπάμπης Κεχαγιόγλου μετέφερε τις γνώσεις του και την εμπειρία του στη ΛΕΚΑΜ. Σαν διακοσμητής επαγγελματικών χώρων, βοήθησε και αυτός στη νέα εμφάνιση του χώρου της Λέσχης. Και για όσους δεν το γνωρίζουν, το πράσινο AUSTIN αναπαλαιώθηκε με τη χρησιμοποίηση 4 τέτοιων αυτοκινήτων.

.....

Η Θεσσαλονίκη διαθέτει αυτή τη στιγμή τη μεγαλύτερη ιδιωτική συλλογή σε καθοσυντηρημένα και πλήρως λειτουργικά αυτοκίνητα σε όλη την ελληνική επικράτεια. Δυστυχώς δεν βρίσκονται όλα στον ίδιο χώρο και επίσης δεν είναι δυνατή η πρόσβαση για να τα θαυμάσει κανείς.



HELLAS SERVICE

Τηλ. 1054



Στιγμές ...

Μόνιμος υποστηρικτής της ΛΕΚΑΜ είναι η HELLAS SERVICE. Από την πρώτη διοργάνωση, το 1ο Φθινοπωρινό Ράλι το 1995 μέχρι και σήμερα, η συμβολή της υπήρξε



παραπάνω από χρήσιμη, βοηθώντας τόσο σε επιτόπου επισκευές των αγωνιζομένων, όσο και στην μεταφορά τους όταν αυτό κρίθηκε απαραίτητο.

Μετά την επιτυχία του αγώνα Πεκίνο-Παρίσι, οι ίδιοι διοργανωτές ετοιμάζουν τον αγώνα Λονδίνο-



Κωνσταντινούπολη.

Εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια 10 ημερών και στο πρόγραμμα περιλαμβάνεται διανυκτέρευση στη Θεσσαλονίκη.

Η εταιρία Μ. Ιωαννίδης Α.Ε. γιόρτασε τα 50 χρόνια από την ίδρυσή της, διοργανώνοντας μια

ολοήμερη εκδήλωση στις εγκαταστάσεις της, δίπλα στο Γαλλικό ποταμό. Μαζί με την



παρουσίαση όλου του στόλου των αυτοκινήτων MERCEDES-BENZ διοργανώθηκε με τη βοήθεια της ΛΕΚΑΜ και μια παράληλη έκθεση παλαιότερων μοντέλων της MERCEDES, από τα χρόνια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου μέχρι και τη δεκαετία του '70. Τη συνάντηση χαιρέτησε η κα. Αλκυόνη Ιωαννίδου, Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρίας.

Η ίδρυση του Μουσείου Αυτοκινήτων είναι πλέον γεγονός. Το Τεχνικό Μουσείο Θεσσαλονίκης -στη δικαιοδοσία του οποίου έχουν περιέλθει τα 131 αυτοκίνητα του ΟΔΔΥ που περισώθηκαν για το σκοπό αυτό- ήδη έχει στα χέρια του την αρχιτεκτονική μελέτη του νέου κτιρίου, που θα στεγάσει εκτός των άλλων και τα αυτοκίνητα που θα αναπαλαιωθούν. Έτος έναρξης λειτουργίας το 2003.

Η εταιρία Μ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. βρίσκεται έμπρακτα πλέον δίπλα στη ΛΕ.Κ.Α.Μ. Έτσι σε κάθε αγώνα βραβεύει με ξεχωριστό κύπελλο, το πλήρωμα με τους λιγότερους βαθμούς ποινής, που οδηγεί αυτοκίνητο μάρκας Mercedes, άσχετα από την χρονολογία κατασκευής του.

Μόνιμα παρών στις εκδηλώσεις της ΛΕΚΑΜ ο Πρόεδρος του Α.Ο.Θ. Κ. Αντώνης Παρταλίδης. Το "παράπονό" του είναι ότι μη έχοντας ακόμη βρεί δικό του κλασικό αυτοκίνητο συμμετέχει με ο,τι είναι διαθέσιμο από φίλους και δεν προλαβαίνει να συντονιστεί με τα διαφορετικά κοντέρ του κάθε αυτοκινήτου. Έτσι δεν μπορεί να τερματίσει σε κάποια θέση που θα ήθελε. Στη φωτογραφία, στιγμιότυπο από την ανταλλαγή αναμνηστικών με τον Πρόεδρο της ΛΕΚΑΜ.



ΤΗΛ.: (031) 706.100

ΠΑΡΜΠΡΙΖ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΘΥΡΩΝ

ΚΟΛΛΕΣ - ΛΑΣΤΙΧΑ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ - ΙΑΠΩΝΙΚΑ Κ.Λ.Π.

ΣΤΙΣ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΕΣ

ΑΜΕΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

ΝΕΑ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 74 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
FAX: (031) 706.108





ΣΟΦΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΟΦΙΑ



Προσπαθώντας να γίνει ευρύτερα γνωστή, αλλιά παράλληλα να δώσει στα μέλη της την ευκαιρία αγωνιστικής εξοικίωσης, η

Λέσχη Ρετρό Αυτοκινήτων της Σόφιας διοργάνωσε στις 29-31 Αυγούστου την πρώτη της μεγάλη εκδήλωση. Με αφετηρία την πλατεία Γκιόργκι Δημητρώφ, τριάντα αυτοκίνητα ξεκίνησαν από την Βουλγαρική Πρωτεύουσα και με ενδιάμεση στάση για διανυκτέρευση στο Σαντάνσκι, κατέληξαν στο Λευκό Πύργο της Θεσσαλονίκης. Εκεί τους περίμενε υποδοχή, με αναμνηστικά αλλιά και μπουφέ, από τους ανθρώπους της ΛΕΚΑΜ, που είχαν αναλάβει και το γραφειοκρατικό μέρος της πρόσκλησης των πληρωμάτων στην Ελλάδα. Ο αγώνας δεν είχε χρονομέτρηση, ούτε βαθμολογικό ενδιαφέρον, αφού στην ουσία αποτελούσε εκδρομή με road book και συνοδευόταν από εξαήμερη παραμονή σε τουριστικό θέρετρο έξω από την Θεσσαλονίκη.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



Μετά την γνωριμία μας με τους συναδέλφους του Retro Club της Σόφιας που συμμετείχαν στην τελευταία Μακεδονική Πλοήγηση και διοργάνωσαν το Ράλλυ Σόφια-Θεσσαλονίκη-Σόφια, η επίσκεψη των μελών της Λέσχης Κλασικού Αυτοκινήτου Κων/πολης στο σπίτι του

Κεμάλ Αττατούρκ στην πόλη μας επ' ευκαιρία του εορτασμού των 75 χρόνων της Τουρκικής "Δημοκρατίας" μας έδωσε την ευκαιρία να γνωριστούμε και με τους Τούρκους συναδέλφους και να συσφίξουμε σχέσεις. Τους Τούρκους συναδέλφους μας τους συναντήσαμε το Σάββατο 30 Οκτωβρίου στο ξενοδοχείο "Καψής" ο Παναγής Μαράτος, η Έλενα ήδη σύζυγος του Παναγή (να μας ζήσουν), ο συνοδηγός μου στο τελευταίο Ράλλυ ο Βασίλης Τουήης και φυσικά εγώ. Η αρχικά προγραμματισμένη σε αυστηρά εθιμοτυπικά πλαίσια επίσκεψη μετά από τοιπουροποσία σε ουζερί της αγοράς, κατέληξε να γίνει η αρχή μιας θερμής φιλίας ανάμεσα στους εκπροσώπους των δυο Λεσχών. Οι νέοι μας φίλοι, ο Ερντάλ, ο Μουσταφά, ο Σαϊντούν, ο Αμχέτ, ο Μπουλέντ, η Αϊσέ (με τα 40 αυτοκίνητα) η Αλίν και οι υπόλοιποι μας κατέπληξαν και μας κέρδισαν με το κέφι και το χιούμορ τους. Συζητήσαμε, τέλος, την πιθανότητα συνεργασίας των δυο Λεσχών και ενθουσιαστήκαμε με την ιδέα Ράλλυ Εκδρομής με διαδρομή Θεσ/νίκη, Μυτιλήνη, Αίβαλί και αντίστοιχα Κων/πολη, Αίβαλί, Μυτιλήνη.

ΑΡ. ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΣ



ΚΛΑΣΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ. ΓΙΑΤΙ;

Σήμερα αν θα ήθελε κανείς να απευθύνει σε κάποιον την ερώτηση γιατί θα ήθελε να έχει στην κατοχή του ένα παλαιότερο αυτοκίνητο σίγουρα στην ερώτηση θα έπρεπε να συμπληρώσει και τα επιρρήματα: τί, πότε και γιατί. Έχει συμβεί σε όλους μας να ρωτήσουμε τον εαυτό μας γιατί θα έπρεπε να πάρουμε κάτι υπο μορφή συλλογής, η απάντηση θα ήταν ότι απλά γιατί δεν θα χρειαζόταν να το αποκτήσουμε. Παραμένει όμως πάντα η αίσθηση της νοσταλγίας. Όταν μετά από καιρό και αφού ίσως θα έχουν καλύτερεύσει τα οικονομικά μας, να αναρωτιόμαστε γιατί δεν αποκτήσαμε αυτό που





κάποτε επιθυμούσαμε. Κάτι που είναι πιο έντονο στην περίπτωση ενός αυτοκινήτου, αφού δεν είναι κάτι στατικό, αλλά λειτουργικό και που μπορεί να δώσει στον ιδιοκτήτη του τη χαρά της μετακίνησης. Όσον αφορά το τί θα μπορούσε κανείς να αποκτήσει, σίγουρα τα πράγματα περιπλέκονται. Πρώτα από όλα θα πρέπει να γνωρίζουμε ότι ένα αυτοκίνητο -άσχετα με τις επιμέρους κατηγορίες- θεωρείται τουλάχιστον "ιστορικό" και κατά μια έννοια κλασικό, όταν είναι ηλικίας τουλάχιστον 20 ετών με αποδεικτικά στοιχεία είτε την άδεια κυκλοφορίας, είτε το παραστατικό εισαγωγής, ή ακόμη και βάσει του αριθμού

πλαισίου με αντιπαραβολή σε κάποιους επίσημους καταλόγους παραγωγής. Ξεπερνώντας τα προκαταρκτικά, απαραίτητη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στο είδος του αυτοκινήτου που θα αποφασίσει να αποκτήσει κανείς. Αφού πρόκειται για αυτοκίνητα "συλλογής" θα πρέπει ο υποψήφιος αγοραστής να ξεκαθαρίσει με τον εαυτό του -ή και την οικογένειά του- αν τον ενδιαφέρει κάποιο σπορ (κλειστό ή Cabrio) ή κάποιο σαλόνι. Από εκεί και πέρα το δίλημμα είναι πόσα χρήματα είναι διατεθειμένος να δώσει. Το νούμερο σαφώς αφορά τον καθένα - και σχεδόν πάντα είναι συζητήσιμο- αλλά ένας τέτοιος αγοραστής ποτέ δεν πρέπει να ξεχνά ότι εκτός σπανίων περιπτώσεων όλα αυτά τα αυτοκίνητα πέρα από την προσωπική εμπλοκή, απαιτούν και αρκετά χρήματα για να

καταστούν απόλυτα λειτουργικά. Ίσως και περισσότερα από όση είναι η αξία της αγοράς του ίδιου του αυτοκινήτου. Είναι γεγονός ότι πολλοί ξεχνούν πόσο χρόνο πρέπει να δαπανήσουν με καθήκοντα συνεργείου, φροντίζοντας το "κλασικό" τους αυτοκίνητο. Θεωρώντας ίσως ότι ένα τέτοιο αυτοκίνητο δεν χρειάζεται ουσιαστικά καμία συντήρηση, παραβλέπουν το γεγονός ότι συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο. Οτιδήποτε παλιό θέλει τη φροντίδα του και επιπλέον -για κάποιους κατασκευαστές άλλων εποχών- οι εργοστασιακές οδηγίες επιβλέπουν service ακόμη και κάθε 2.000 μίλια. Από την άλλη



βέβαια, το service σε τέτοια αυτοκίνητα είναι εξαιρετικά δύσκολο - τηρουμένων των αναλογιών - και μέσα στις δυνατότητες οποιουδήποτε έχει βασικές γνώσεις και λίγη επιδεξιότητα. Ίσως κάτι που επίσης θα πρέπει να ηηφθεί υπ' όψιν είναι και η θέση του



τιμονιού. Εάν το αυτοκίνητο είναι δεξιότιμονο, ίσως είναι απαραίτητη μια δοκιμή από τον

πιθανό νέο αγοραστή, εάν και κατά πόσο μπορεί να το οδηγήσει σωστά. Όσον αφορά το πότε θα πρέπει να πάρει κανείς την απόφαση της αγοράς και το που θα ψάξει για κάποιο αυτοκίνητο η καλύτερη συμβουλή θα μπορούσε να βρίσκεται σε δύο λέξεις: υπομονή και προσοχή. Όμως είναι ανώφελο να αποκτήσει κανείς τέτοιο αυτοκίνητο ξοδεύοντας χρόνο και χρήμα όταν δεν έχει εξασφαλίσει πρωτίστως και κάποιο χώρο στοιχειώδους φύλαξης. Και

DECO STUDIO
ΕΜΨΕΙΣ ΔΙΑΚΟΣΜΗΣΕΩΣ ΔΙΑΚΟΣΜΗΣΕΩΣ

Μπάμπης Κεχαγιόγλου
ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΗΣ

Μελέτες - Κατασκευές

Πρασάκη 1, 546 22 Θεσσαλονίκη
Τηλ: 282.321, Fax: 287.952
Κιν. 0977-414525



βέβαια ο κανόνας "ότι λήμπει δεν είναι χρυσός" ισχύει και σε αυτήν την περίπτωση. Αυτό που κυρίως θα πρέπει να κυριαρχεί στα συναισθήματα πριν από μια αγορά, είναι ότι θα πρέπει κατά πρώτο λόγο να υπάρχει ευχαρίστηση και κατά δεύτερο να θεωρείται η κίνηση αυτή σαν επένδυση. Ή όπως αλλιώς λέγεται χαρακτηριστικά, "επένδυση στην απόλαυση". Όπως και να έχουν τα πράγματα και σε όποιο στάδιο και αν βρίσκεστε - ακόμη και αν το ενδιαφέρον σας για τα παλαιότερα αυτοκίνητα είναι καθαρά θεωρητικό - αξίζει να πλαισιώσετε κάποια σχετική λέσχη, που θα σας βοηθήσει. Στην Θεσσαλονίκη λειτουργεί από το 1995 η ΛΕΣΧΗ ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (ΛΕ.Κ.Α.Μ.) που διοργανώνει κάθε χρόνο αγώνες και εκθέσεις με τέτοια αυτοκίνητα. Το γραφείο - εντευκτήριο της βρίσκεται στην



Αρτέμιδος 60 - τ.κ. 546 44, τηλ - fax 031 - 91.60.60 και είναι ανοικτό κάθε Τετάρτη βράδυ. Η ΛΕ.Κ.Α.Μ. είναι συμβεβλημένη με την ΦΙΛ.Π.Α., την εξουσιοδοτημένη Λέσχη για την Ελλάδα από την Παγκόσμια Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου και ιδρυτικό μέλος της Ελληνικής Ομοσπονδίας Φίλων Παλαιού Αυτοκινήτου και Μοτοσυκλέτας.

MIX. ΓΚΑΒΕΖΟΣ

ΙΔΡΥΣΗ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ

Πρόσφατα, ιδρύθηκε με την συμμετοχή των περισσότερων σχετικών Λεσχών της Ελλάδος η Ομοσπονδία για την οποία πολλές συζητήσεις έχουν γίνει τους τελευταίους μήνες.

Πρόκειται για την Ε.Ο. ΦΙΛ.Π.Α. - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΙΛΩΝ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ που θα λειτουργήσει σαν δευτεροβάθμιο συλλογικό όργανο μη

κερδοσκοπικού χαρακτήρα, με έδρα την Αθήνα. Με την εν λόγω επωνυμία, θα δραστηριοποιείται στον Ελλαδικό χώρο, ενώ εκτός Ελλάδος θα χρησιμοποιείται η επωνυμία **FEDERATION HELLENIQUE FILPA**. Ανάμεσα στους σκοπούς της Ομοσπονδίας αναφέρονται:

Η διαρκής προσπάθεια αναδείξεως, προαγωγής, διαδόσεως και καθιερώσεως της ιδέας για την καθ' οιονδήποτε τρόπο διατήρηση, συντήρηση και

χρήση του παλαιού αυτοκινήτου και μοτοσυκλέτας. Η διαρκής ως άνω προσπάθεια της Ομοσπονδίας θα υλοποιείται τόσο ως συντονιστικού προεξάρχοντος

οργάνου στις προσπάθειες των μελών στις προαναφερθείσες κατευθύνσεις, όσον και με δικές της ατομικές ενέργειες και πρωτοβουλίες.

Η υποβολή προτάσεων στους αρμόδιους κυβερνητικούς φορείς και στις δημόσιες υπηρεσίες για την αναγκαιότητα θεσμοθέτησεως διατάξεων που θα διευκολύνουν και θα παρέχουν κίνητρα για τη διατήρηση και την προστασία των παλαιών οχημάτων και τη θεσμοθέτηση διατάξεων και προδιαγραφών που θα προσδιορίζουν τα δυνάμενα εκ των οχημάτων να χαρακτηριστούν παλαιά και διατηρητέα.

Η επιδίωξη εντάξεως της Ομοσπονδίας ως μέλος σε διορατικές και παγκόσμιες ομοσπονδίες ή συνομοσπονδίες που εξυπηρετούν και προάγουν



αργυριάδης
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Π. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ
οικοδομικές επιχειρήσεις

Πριγκ. Νικολάου 1, Θεσσαλονίκη
Τηλ. & fax: 412.142



τους σκοπούς της ίδιας και τους σκοπούς των μελών της.

Η επιδίωξη ιδρύσεως Ελληνικής Συνομοσπονδίας στην οποία θα μετέχουν όλες εν γένει οι δραστηριοποιημένες στο χώρο Ομοσπονδίες που ασχολούνται καθ' οιονδήποτε τρόπο με το όχημα.

Η ένταξη της Ομοσπονδίας σε Συνομοσπονδία στον Ελληνοδικό χώρο.

Η διοργάνωση και διεξαγωγή από την ίδια την Ομοσπονδία εκδηλώσεων πολιτιστικών, φιλικών, αθλητικών, ψυχαγωγικών, επιδείξεων, εκθέσεων, διαγωνισμών, αγώνων κλπ. με παιδιά οχήματα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, ως και η συμμετοχή της Ομοσπονδίας σε παρόμοιες εκδηλώσεις που θα διοργανώνουν ή θα διεξάγουν τα μέλη της ή άλλες οργανώσεις ημεδαπές ή αλλοδαπές έχοντας ομοίους ή παρεμφερείς σκοπούς.

Η δημιουργία κέντρου συγκεντρώσεως και αρχειοθετήσεως οπτικοακουστικού και εντύπου υλικού για έρευνα και ενημέρωση των ασχολούμενων με το Παιδιά Διατηρητέο Όχημα και η έκδοση και κυκλοφορία ενημερωτικού υλικού.

Η παροχή καθ' οιονδήποτε τρόπο διευκολύνσεων (ενημερωτική βοήθεια κλπ) στους επιθυμούντες να αποκτήσουν Παιδιά Διατηρητέα Οχήματα πληρούντα τις ισχύουσες εκάστοτε προδιαγραφές χαρακτηρισμού τους ως Παιδιά και Διατηρητέα.

Η συνεργασία με ελληνικά και αλλοδαπά Σωματεία, Εταιρίες, Οργανισμούς και εν γένει με φυσικά ή νομικά πρόσωπα



εδρεύοντα στην

Ελλάδα ή στο εξωτερικό και έχοντα όμοιους ή παρεμφερείς σκοπούς με την ίδια ή τα μέλη της για την προαγωγή και υλοποίηση τόσο των σκοπών της ίδιας, όσο και την υλοποίηση των σκοπών των μελών της.

Η παρέμβαση για συμβιβαστική και φιλική διευθέτηση διαφορών, που θα αναφύονται ή θα προκύπτουν μεταξύ των μελών της, από οποιαδήποτε κοινή ή και παράλληλη δραστηριότητά τους, εφ' όσον βέβαια είναι αποδεκτή από όλα τα εμπλεκόμενα στη διαφορά μέλη.

Από την Β. Ελλάδα ιδρυτικά μέλη της Ομοσπονδίας είναι η **ΛΕΣΧΗ ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** και η **ΛΕΣΧΗ ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ**.

ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΕΤΙΚΑ ΓΙΑ SKYTER



ΔΑΜΩΝΟΣ 10 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΛ. 55.13.25, ΚΙΝ. 094.566.698

Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΟ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ & ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ & ΑΞΕΣΟΥΑΡ

**ΜΟΤΟ
SPACE
CLUB**

SERVICE

ΜΑΡΑΤΟΣ

ΑΝΤΙΚΕΣ - ΜΟΤΟΣΙΚΑΛΕΤΕΣ &
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ

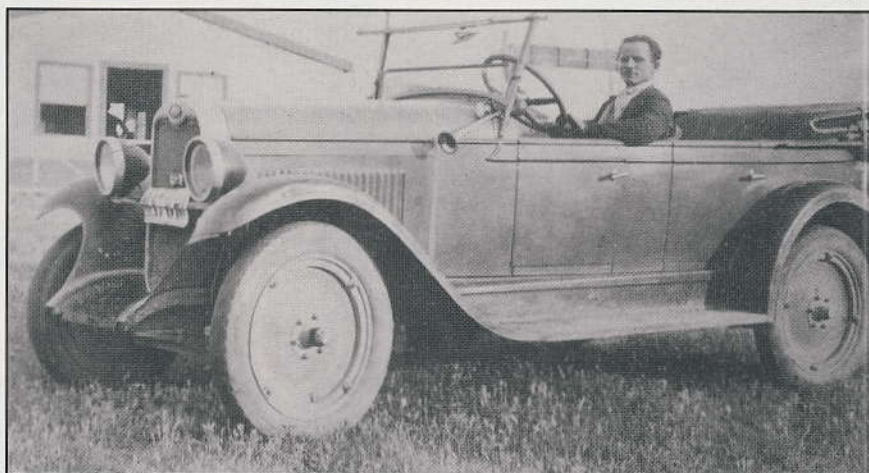
**BMW - HOREX - HARLEY -
BSA - NORTON - DKW κ.λ.π.**

Λαγκαδά 13-17 54629 Θεσσαλονίκη
Τηλ. 031-520/002
Fax 031-831.547
Κιν. 0944-421.050





Ο κ. Αργυριάδης
Χαράλαμπος με ΤΑΞΙ της
Θεσσαλονίκης (CHEVROLET)
έξω απο την αίθουσα
επιβατών του τότε
αεροδρομίου Θεσσαλονίκης
(ΣΕΔΕΣ). Η συνωνυμία μην
σας γελάει. Πρόκειται για
τον παππού του μέλους της
ΛΕΚΑΜ.



Το πρώτο ΤΑΞΙ του Ν. Δράμας
(FORD). Με το ψαθάκι ο έτερος των
παππούδων του κ. Αργυριάδη,
Δημήτριος Βουρκούδης.

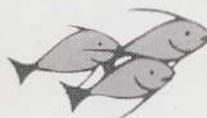


ΚΤΕΛ Ν.
Δράμας,
λεωφορείο
DODGE στον
νικηφόρο
Δράμας.
Ιδιοκτήτης ο
κος
Δημήτρης
Βουρκούδης,
παππούς του μέλους μας κ. Αργυριάδη
Χαράλαμπου, ποζάρει μπροστά απο το
λεωφορείο του.



ΙΧΘΥΟΠΩΛΕΙΟ

ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



το φρέσκο ψάρι
αξίζει δεν κοστίζει

ΑΣΚΗΤΟΥ 45 - ΤΗΛ. (031) 228.335 - FAX. 271.350
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΚΙΝΗΤΟ (0944) 286.747 - (0932) 077.141

ΚΛΑΣΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

ΓΙΑ ΝΑ ΘΥΜΟΥΝΤΑΙ ΟΙ
ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΟΙ ΚΑΙ ΝΑ
ΜΑΘΑΙΝΟΥΝ ΟΙ
ΝΕΟΤΕΡΟΙ

ΣΤΕΡΓΙΟΣ Δ. ΜΠΡΟΒΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΠΕΣΤΩΝ 6 ΙΣΟΓΕΙΟ (ΠΕΡΙΟΧΗ
ΠΑΠΑΦΗ) Τ.Κ. 54638 ΤΗΛ. 901.500 - 905.525
FAX 910.950 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΑΡΑΒΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ-ΑΝΤΙΠ/ΕΣ

ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ-ΧΗΜΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑ

ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ 150 ΤΗΛ. 516.096 520.348

ΠΕΡΑΣΤΕ ΠΡΩΤΟΙ ΚΑΙ ΣΤΗ ΝΕΑ ΧΙΛΙΕΤΙΑ!

*Χρόνια
Παλιά*



Mercedes-Benz

Μ.ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ ΤΗΣ MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε
ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΙΛΚΙΣ - ΠΙΕΡΙΑΣ - ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ - ΣΕΡΡΩΝ

8ο ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ: 031 - 798 913 (5 γραμμές)

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΟΛΕΩΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ: Β. ΟΛΓΑΣ 136 - 138, ΤΗΛ: 844 412, 844 490

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ: ΓΩΝΙΑ ΕΦΕΣΟΥ & 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΤΗΛ: 38 644, 39 748

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ: ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΣΗ ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑΣ - ΣΙΘΩΝΙΑΣ, ΤΗΛ: 0373-25 780